

De kiescommissie voor de kernverkiezing in 1947, bestaande uit de heeren:

- 1. J. Jonker, mag. controle, voorzitter,
 - 2. C. Schrevel, arbeid, Secretaris,
 - 3. L. v. d. Plas, houtmagazijn, lid,
 - 4. J. Burghoorn, ger makerij, lid,
 - 5. J. Meesters, codering, lid,
- brenghet het onderstaande ter kennis van het personeel:

1. In de beide cantines worden met ingang van 7 October 1947 de namen gepubliceerd van de VDH-ers, die gekozen mogen worden, alsmede van hen die mogen kiezen.
2. Bezwaren tegen de op deze lijst voorkomende namen kunnen tot 14 October a.s. bij de leden der Kiescommissie worden ingediend.
3. De candidaatsstelling sluit Maandag 20 October om 17.00 uur.
4. Formulieren voor candidaatsstelling zijn vanaf 7 October 1947 verkrijgbaar bij de tijdschrijvers en kunnen daar ook weer worden ingeleverd, evenals bij de leden der kiescommissie.
5. Inlevering in ieder geval vóór 21 October 1947.
6. Bij invulling van de candidaatsstellingsformulieren moet de candidaat eveneens tekenen, ten bewijze dat hij/zij eventueel de benoeming wil aanvaarden.
7. Ieder candidaatsstellingsformulier moet voorzien zijn van minstens 15 verschillende handtekeningen van kiezers, terwijl de kiezers hun naam in blokletters voor hun handtekening moeten plaatsen.
8. Iedere VDH-er, die op 4.11.1947 langer dan 12 maanden in dienst is en ouder dan 21 jaar, kan candidaat gesteld worden.
9. Candidaat stellen en kiezen mag iedere VDH-er die op 4.11.1947 langer dan 6 maanden in dienst is en ouder dan 18 jaar.
10. Eventueel verdere inlichtingen worden verstrekt door de leden van de kiescommissie.

H.I.V.O. winterprogramma

Bij de heer Vreken, afd. Metaalwaren, zijn verkrijgbaar de programma's voor het seizoen 1947-1948 van het Haags Instituut voor Volksontwikkeling. De prijs bedraagt f 0.10. In dit programma vindt u een volledig overzicht van alle voorstellingen en cursussen, die het H.I.V.O. voornemens is te geven in het komende seizoen.

Het betreft hier filmvoorstellingen, die altijd op een buitengewoon hoog peil staan. Het feit, dat de voorzitter van het H.I.V.O., de heer D. van Slaveren, tevens voorzitter is van de Filmkeuringscommissie, spreekt voor zich.

Voorzichtigheidsmaatregelen, pedagogische overzichten van het Residentie-Orkest, kortom te veel om te noemen en dit alles verzorgd door kunstenaars van naam.

Wij willen niet nalaten nogmaals de aandacht te vestigen op de cursussen en studieclubs van het H.I.V.O.

Hiervan zijn vooral zeer interessant de wekelijkse cursussen in Algemene Ontwikkeling, Frans, Duits en Engels, Spaans en Italiaans, tekenen, muziekles, balletdans en rhythmische gymnastiek.

Voor al deze cursussen bedraagt het lesgeld f 2,- tot f 3,- per maand.



JUBILEUM IN DE NABEWERKING

6 October 1947 is Hollander, onder de ingewijden beter bekend als Kees, 12½ jaar in dienst bij Van der Heem N.V. Begon hij aanvankelijk als meubelmaker in de Stortebekerstraat, nadat de verhuizing naar de Maanweg had plaats gehad, kwam hij in de Galvanische afdeling. Hier in deze afdeling zag hij steeds meer baden erbij komen en met de groei van de afdeling groeide ook hij mee. Kwam er een nieuw bad bij, dan wilde hij het naadje van de kous weten, zodat hij langzaam merhand alle werkzaamheden gedaan heeft. Hierbij heeft hij zich doen kennen als een handwerker, die weliswaar zijn mond durfde open te doen, maar altijd het werk voor liet gaan bij verspillen van mening.

De laatste jaren is hij de man door wiens handen al het nikelwerk van de slotzigers en zelfwrijvers gaat en wij hopen, dat hij dit nog vele jaren tot aller tevredenheid blijft doen.

UTRECHT

Geboren: Johanna Maria, dochter van J. Kerthof en J. Kerthof—De Brouwer, op 28 September 1947.

Tonny, zoon van L. de Jonge, Nederlandsche Kroon Rijwielfabriek N.V., op 24.9.1947.

Emilie Francisca en Paula Monica, dochters van H. J. v. d. Broek, afd. Gereedschapmakerij, op 25.9.1947.

Ingrid, dochter van J. v. d. Ree, afd. Meubelmakerij, op 29.9.1947.

Getrouwd: C. J. M. Pitak, afd. Gereedschapmakerij, met mej. M. Oskamp, op 17.9.1947.

G. Bosker, afd. Tijdschrijverij, met mej. A. N. de Graaf, op 1.10.1947.

Mej. C. G. v. d. Poorten, afd. Montage, met P. van Ingen, op 5.10.1947.

Verloofd: A. J. M. Vermeulen, afd. Statistiek, met mej. R. Sloots, op 5.10.1947.

Hiermede betuig ik, mede namens mijn echtgenote, directie en collega's, hartelijk dank voor de geschenken en onderhouden belangstelling bij ons huwelijk.

C. PH. ARNOLDUS.
E. J. ARNOLDUS—STERK.

— 0 —

De Heer en Mevrouw Krassenburg—v. d. Meer (afd. Documentatie) betuigen hun hartelijke dank aan Directie en personeel voor de belangstelling, bloemen en het prachtige cadeau bij hun huwelijk.

Nummer 96

het V.D.H-tje

11 Oct. 1947

WEEKLIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL — VAN DER HEEM N.V. — DEN HAAG — HOLLAND

Radio- en Stofzuigerfabriek: Maanweg - Den Haag
 Motorenfabriek: Abstevedijk - Utrecht

Rijwielfabriek De Kroon: Laakweg - Den Haag
 Verkoopkantoor: Maanweg - Den Haag

Zweedse bewondering

De programma's waren al gedrukt, alle voorbereidingen om in de Stockholmske bioscoop buitenlandse bedrijfsfilms te vertonen waren getroffen, toen uit Holland het bericht kwam, dat de Engelse versie van „In Holland staat een huis“ per K.L.M. onderweg was, en dat de commissie van beoordeeling deze film beslist moest gaan zien.

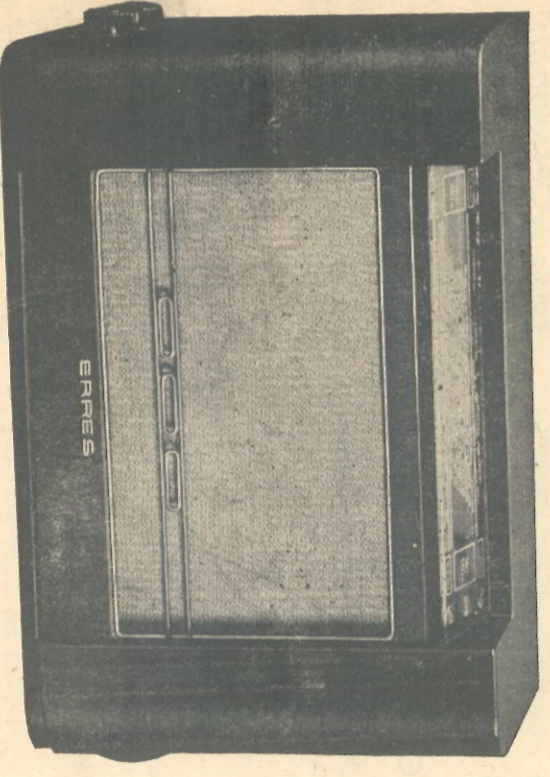
De commissie kwam, zag en liet op het laatste nipperke alle programma's overdrucken, omdat zij onze film niet wilde missen. Tijdens de Stockholmske jaarbeurs, die S. Riismässan, toen in alle bioscopen bedrijfsfilms werden vertoond, was onze film een der grootste attracties, en men is de Haghefilm, de K.L.M., de Economische Voorlichtingsdienst, de Nederl. legatie in Zweden en alle andere medewerkers en tussenpersonen dankbaar, dat Zweden dit brok Holland te z'n kraeg.

VAN HIER EN DAAR

Deze week aan de Maanweg bezoek gehad van Mr. Mall, een gezellige dikke Amerikaan uit Chicago, directeur van een fabriek die o.a. elektronatoren vervaardigt.

Mr. Mall had geen Lucky Strikes, want hij rookte niet, maar wel had hij veel waarde-ring voor onze fabriek, speciaal voor de Impregneerderij (hoor je het Jansen?) en de mooie machines op de Gereedschapmakerij. Zelf had hij pas een S.I.P. coördinator-machine besteld en de S.I.P.-meetmachine maakte hem zo enthousiast, dat hij die ook ging bestellen.

Mr. Mall vond onze producten mooi en de prijzen laag. Als je over, veel dollars beschikt is dat ook geen wonder.



Commentaar op de KY 465
 — wat een lief toestelletje —
 Wat voor een merk is het? ERRES, die zijn best

ERRES EXPRES

Het hoofdkantoor van STOKVIS te Rotterdam, dat al geruime tijd onder bouwverschanden is, begint vorm te krijgen.

25 Augustus ging de vlag in top. In de automobielwerkplaatsen aan de Pelgrimskade — burcht van de Austin service — maakten de bouwers ook flinke vorderingen.

Het kantoor Arnhem verrees herboren en aanzienlijk verfraaid; voor Breda werd nieuw terrein aangekocht en zal men spoedig beginnen met de bouw van een eigen kantoor met magazijnen.

Ook in Zeeland werd een aanmerkelijke vooruitgang geboekt, doordat men de beschikking kreeg over een traal pand te Middelburg.

Op de jaarbeurs was STOKVIS weer waar-

O.S.O. in Tiel

Bij de N.V. Koninklijke Metaalwarenfabriek, voornemen J. N. Daalderop & Zonen te Tiel, heeft men blijkens een bericht in het personeelsorgaan, de Daalderop kroniek, ook een O.S.O.-actie gelanceerd.

De actie werd een volledig succes, O.S.O. is bij Daalderop een blijvend devies geworden.

Kernverkiezing Den Haag

CANDIDATENII
 CANDIDATENIII
 CANDIDATENIIII

In engszins officiële termen (per saldo) is de Kiescommissie toech een officieel college) is vorige week aangekondigd dat de gelegenheid tot het stellen van kandidaten voor de Kern openstaat tot 20 October a.s. De richtlijnen werden aangegeven voor het inzenden van de formulieren enz.

Maar het belangrijkste is nu dat er inderdaad kandidaten komen en voldoende ook! Bij de samenstelling van het Kernreglement, zoals dit nu wordt toegepast, is lang nagedacht over de wijze van aftreden van de Kern na een zittingsperiode. Uiteindelijk is men toen tot de slotsom gekomen, dat het 'meest gewenste was dat de gehele Kern tegelijk zou aftreden, maar dat de leden ervan wel weer opnieuw candidaat zouden kunnen worden gesteld.

Deze wijze van aftreden draagt het grote bezwaar in zich, dat de nieuwe Kern zonder „doorgewinterde“ krachten zal moeten beginnen, anderzijds was er dit voordeel, dat men, indien de oude Kern het vertrouwen van het personeel niet zou verliezen, met frisse krachten zou kunnen starten. Indien er dus leden van de oude Kern zijn, die men graag weer in de nieuwe Kern opgenomen ziet, moeten deze ook thans candidaat worden gesteld.

Deze kandidaten alleen zijn echter niet voldoende. Er is dit jaar in de Kern een groot verloop van „direct“ naar „indirect“ geweest, d.w.z. een aantal personen, die als wuoners zijn verkozen, zijn thans weekloners zijn verkozen, zijn thans weekloners enz. Verder zijn er enkele leden van de Kern, die zich niet opnieuw beschikbaar stellen en hun plaats aan een nieuweling willen overdragen.

Een derde omstandigheid is, dat de Kern die nu verkozen wordt een zittingsduur van twee jaar heeft. Er moet dus een voldoende reserve aan kandidaten zijn, waaruit eventueel opengevallen plaatsen kunnen worden aangevuld.

Tenslotte is het zo, dat de kandidaten die voor de Kern gesteld worden, automatisch deel uitmaken van de Ledenraad voor het Spaarfonds.

Zo U ziet, zijn er dus vier belangrijke factoren, die het stellen van kandidaten bijzonder noodzakelijk maken.

Onttrekt U niet aan de rechten en plichten, die U in dit Kernreglement zijn toegekend! Ziet om U heen en ontdekt hen die U gedurende 1948 en 1949 bij de Directie zullen kunnen vertegenwoordigen!

Succes!

Woensdagavond, 15 October, 8 uur pres: **FILMavond**

In de zaal van de fabriek Maanweg. **PROGRAMMA:**

1. **VDH JOURNAAL** verzorgd door afd. Publiciteit.
 - a. Tour de Montagne
 - b. De Bouwerij
 - c. De Sportmiddag.
2. **INLEIDING** door de heer Kooke tot de film: „40 jaar Cinematografie“ **PAUZE.**
3. „40 JAAR CINEMATOGRAFIE“, een geluidsfilm over film, vervaardigd door de N.V. Haghe Film, en uitgebracht door de N.V. Polygoon, Haarlem.

Toegangskarten zijn verkrijgbaar Maanddag a.s. tijdens de pauze in wachtkamer 2. Per persoon worden niet meer dan 2 kaarten verstrekt.

Goed zo!

Deze week heeft Meij. W. Abbink, beter bekend als Mien, haar plaats bij onze werksiers verlaten, om cantine-juffrouw te worden in onze kleine cantine. Wij wensen haar in haar nieuwe baan veel succes.

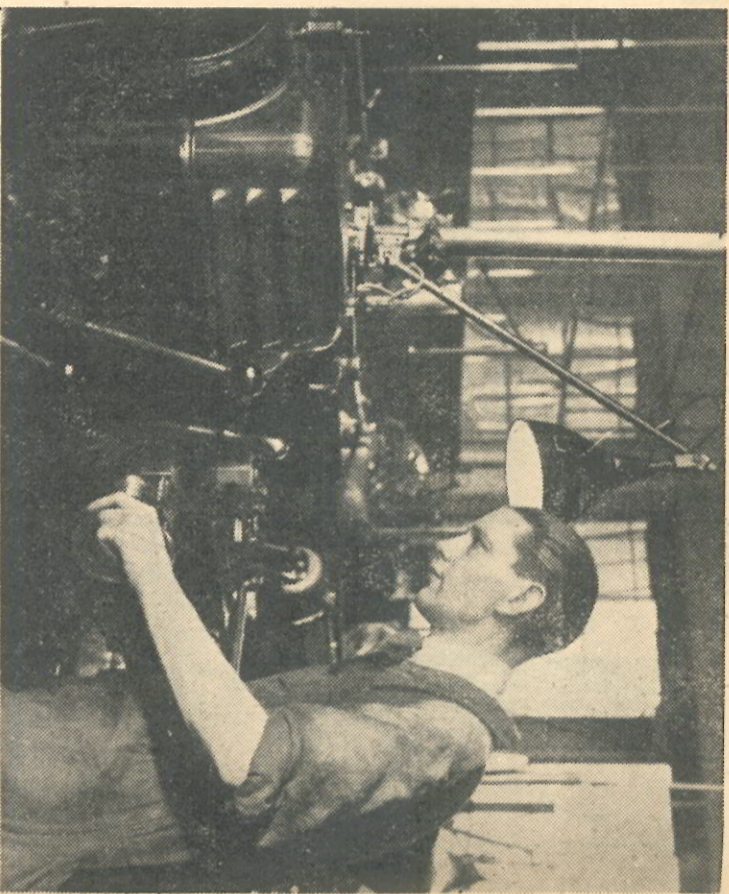
BURGERLIJKE STAND.

Huwelijken: I. T. Ferwerda, Motoren Laboratorium (momenteel in militaire dienst) met Mevr. E. Vos-van Dijk op 14 October a.s. Huwelijk: J. Grama, afd. Nabewerking, met Meij. H. Haneveld op 29-10-1947. H. v. Ginderen, afd. Harderij, met Meij. C. Veerkamp op 1-10-1947. Ondertrouwd: N. Kouwer, afd. Expeditie, en Meij. J. Zoofles, op 7-10-1947. Verloofd: Meij. I. Bles, afd. Montage en Th. v. d. Bos, Ned. Kroon, 1-10-1947. Utrecht: Gehuwd: Meij. M. J. C. Boer, afd. Conditie met Hr. Borgstein, 1-10-1947. Frederik Willem Arde, zoon van A. A. v. d. Hoogen, afd. Zagerij op 1-10-1947. Frederik Willem Eduard, zoon van F. W. Landers, afd. Stempelmakerij op 3-10-1947. Robert Emile, zoon van W. F. Kennedy, Afd. Motorenlaboratorium op 2 October j.l.

De Heer en Mevr. Heekes-v. d. Berg, be-tuigen hierbij hun hartelijke dank aan Directie en Personeel voor de vele blijken van belangstelling die zij bij hun huwelijk ontvingen.

Nieuwe telefoonnummers Arbeid.

Met ingang van Maandag 6 October j.l. zijn er op Personeelszaken enige verhuizingen geweest, met als gevolg gewijzigde telefoonnummers. Deze zijn: Dr. Schuurer, toestel **Toestel 88 - 159** Hr. Schrevel en Hr. den Hartogh, toestel **89 - 184.** Meij. Groeneweg, toestel **87 - 145.** Meij. ter Waer, Hr. v. d. Kade en Hr. Blume, toestel **90 - 181** Hr. Fontijne **70 - 126**



JUBILEUM OP METAALWAREN

Op 15 October a.s. zal 't 12½ jaar geleden zijn dat N. Brug-geman bij de N.V. Radiofabriek en Ingenieursbureau v/h Van der Heem en Bloemsmas in dienst trad. Hij was een stille, schuchtere jongen, die altijd met veel toewijding zijn werk deed. Toen de puntlasmachine een steeds grotere betekenis kreeg voor de productie van radio en stotzuigers, kreeg Brug-geman een vaste plaats aan de grote puntlasmachine, die in de betaamde hongervin-ter door de Duitsers werd ge-evacueerd.

Hoewel radiochassis en stof-zuigerketels en wat dies meer zij, heeft Brug-geman al vonken-spattende samengesteld?

De echtbaren wonen

Op 29 September j.l. werd in de kleine cantine de tweede bridaagavond 1947 ge-houden. Ook nu weer was de belangstelling groot. Enkele nieuwe VDH-bridgers waren op het appel verschenen. Ditmaal werd „Schevenings“ gespeeld, wat voor enkele deelnemers nieuw was. Na een voorronde kwamen de 8 beste paren in de winnaarsronde.

Terwijl de minder fortuinlijken onder elkaar gezellig verder bridgeden werd hier zwaar om de punten gevocht. Zowel „cracks“ als „krukken“ kunnen op een gezellige avond terugzien. De prijzen waren tenslotte voor: O-W lijn: 1e. Mevr. de Gales—Hr. de Gales. 2e. Meij. v. Diem—Hr. v. Diem. N-Z lijn: 1e. Mevr. Telenburg—Hr. Telenburg. 2e. Mevr. de Reus—Hr. de Reus.

Trambonnumenten.

Men kan de trambonnumenten voor de maand November bestellen in de pauze der volgende dagen: Maandag 13 October in de grote cantine. Maandag 14 October op afd. Arbeid. Dinsdag 14 October op afd. Arbeid. Wij wijzen er op, dat men contact dient te betalen. Nabestellingen kunnen niet worden aan-genomen.

WIJ KUNNEN PLAATSEN:

In onze afdeling DRUKKERIJ een **HANDZETTER** Enige ervaring is vereist. Brieven aan afd. Arbeid Hr. Schrevel.

het V.D.H-tje

WEEKLIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL
Radio- en Stotzuigerfabriek: Maanweg - Den Haag
Motorenfabriek: Abstederdijk - Utrecht

VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND
Rijwielabriek De Kroon: Laakweg - Den Haag
Verkoopkantoor: Maanweg - Den Haag

TWINTIG JAAR door de lucht naar Indië

Eindelijk, in de vroege morgen van de 1e October 1927 waren alle voorbereidingen getroffen en stond de AEA, die inmiddels met de toepasselijke naam „Postduif“ was gedoopt en vier extra benzinetanks in de romp had gekregen, zodat ze niet minder dan 1880 liter brandstof kon meenemen, startklaar op Schiphol, beladen met 17 kilo-gram post, te weten 2092 stuks brieven en briefkaarten.

Het is deze maand dus twintig jaren geleden, dat de eerste postvlucht naar Indië werd gemaakt. Let wel, de eerste postvlucht, want reeds in 1924 waren van der Hoop c.s. met de XN-A.C.C. naar In sulinde ge-vlogen. Nu is de situatie zo, dat wij er ons niet meer over verbazen, dat de majestueuse Constellations in enkele dagen overvliegen. Wij vinden het iets vanzelfsprekends en fronsen al-leen nog maar het voorhoofd als India een landingsverbod uitvaardigt, waardoor wij gedwongen zijn de weg over Ceylon te nemen.

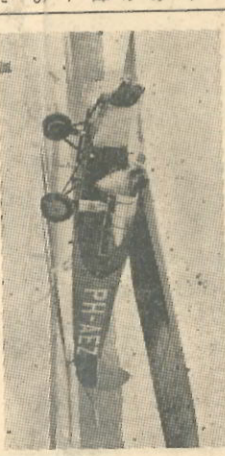
Maar daarvoor moest gedurende twintig jaar een stuk mannenwerk worden verzet, waarvoor wij ons hoopten graag afnemen. De K.L.M., de nationale luchtlijn, die een grote mate van goedwillig bij ons allen heeft, moest moeizaam vechten om tot dit resultaat te komen en het heeft offiers gekost.

De Olievaar in Bangkok, hoe lang is het al weer, niet geleden? Daarna de Liver, b-rijbelid na de Melbourne-race, enige weken later een verfrommeld kartas engens in de eindeloze woestijn bij Rubah Wells. Doch wij hebben ons daardoor niet laten ontmoedigen, sneller en veiliger was de leus, en men ging sneller en veiliger door de lucht naar Indië. De opbloei van deze

lijn valt precies samen met die van onze onderneming; de evolutie van Joan Maet-straat tot Maanweg is even groot als die van Fokker F VII b tot Lockheed Con-stellation.

Wat dunkt U van de volgende cijfers: 1927 1947

Vliegtuig:	Fokker F VII b	Constellation
aantal motoren:	3	4
paardkrachten:	3 X 210 pk	4 X 2200 pk
kruijsnelheid:	180 km/uur	468 km/uur
benaming:	6	44
passagiers:	21,7 m.	37,48 m.
spanwijdte:	4500 Kg	23.400 kg
gewicht ledig:	1.880 liter	18.000 liter
inhoud tanks:		



De evolutie is geweldig. Het motorvermogen opgevoerd van 630 tot 8.800 pk., de inhoud van de tanks vertienvoudigd!

En wat zal de toekomst brengen? Vlieg-tuigen met straalvoortstuwing, als projectie-len voortschietende met een snelheid, die boven die van het geluid ligt (333 m/sec. = 1200 km/uur?)

Hier kan men slechts gissen, en wat nu fantastisch en heel ver weg schijnt, staat misschien minder ver van de Constellation of de straalvliegtuigen dan de Fokker F VII b van 1927 met zijn 600 paardkrachten, waar wij nu medelijdend op neerzien, doch die in 1927 golden voor het summum van ge-balde energie, betrouwbaarheid en duur-zaamheid.

En laten wij eerlijk zijn, als wij het armzalige CO-ijve van 1926 zien naast de KY 477 van ons, wat denken wij dan? Dat de mensen die de CO ontwierpen toch maar, puistsers waren en dat men het nu veel beter kan.

In onze Bedrijfsschool te Den Haag kunnen wij plaatsen **TWEE MANNELIJKE ARBEIDERS** ter omschaling tot stempelmaker, gereedschappmaker of gereedschap-draaier. Minimum leeftijd: 21 jaar. Geen vooropleiding vereist. Schriftelijke sollicitaties vóór Donderdag 23.10.1947 te richten aan de heer van der Kade — afdeling Ar-beid.

JAVASTAAL - STOKVIS N.V.

Met ingang van 8 Augustus 1947, de datum, waarop de bewijzing door het gouvernement van Ned.-Indië op de statuten werd verkregen, is opge-richt: **JAVASTAAL - STOKVIS N.V.**

Deze vennootschap is het resultaat van een belangengemeenschap tus-sen de N.V. Javase IJzer- en Staat-handel te Batavia en de N.V. Handel-maatschappij R. S. Stokvis en Zonen te Rotterdam.

Het hoofdkantoor is gevestigd te Batavia. Als inkooporganisatie voor Europa en Amerika treedt op: de N.V. Handelsmaatschappij R. S. Stokvis en Zonen te Rotterdam.

Directeuren van deze nieuwe N.V. zijn de heren G. Drenth en Drs. H. J. Stokvis M.B.E.

Wij verheugen ons erop, dat deze vennootschap nu officieel haar beslag gekregen heeft en hopen, dat de handel met Indië door haar ook in ons belang krachtig gestimuleerd zal kunnen worden.

Kijk, daar maken wij een kapitale fout. De mensen, die de CO ontwierpen, waren, voor die tijd, dezelfde knappe koppen als die nu de KY 477 uitdachten.

Hoeden wij ons voor een oordeel! Hoe zul-len de mensen van 1967 oordelen over onze ontwerpen. Zal de KY 477 dan niet met hetzelfde welwillende gebaar worden ge-demonstreert als nu het oude familiestuk tante Rika door de jongelui wordt begroet. Wel voortkomend, doch gescheiden door zoveel jaren evolutie en veranderende begrip-pen.

Dat is de les, die 20 jaar door de lucht naar Indië ons kan leren.

